

### 13. COSTI, TEMPI E SOGGETTI ATTUATORI DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PREVISTI NELLA PROVINCIA DI BERGAMO

Gli interventi infrastrutturali previsti nella Provincia di Bergamo, comprensivi delle opere sulla rete autostradale, statale e provinciale, sulla rete ferroviaria e sulla futura rete tramviaria, sono descritti nelle seguenti tabelle:

**Tabella 13.1 - Costi, stato di attuazione, descrizione dell'intervento e soggetto attuatore delle opere infrastrutturali: stradali, ferroviarie e tramviarie**

Intervento	Importo (in euro)	Stato di Attuazione	Descrizione intervento	Soggetto attuatore
<b>SS 470</b> <b>Realizzazione del preforo per la Variante di Zogno</b>	8.211.665	Gara d'appalto espletata con affidamento a Impresa. Lavori consegnati in data 08/02/02.	I lavori consistono nella realizzazione del preforo esplorativo del diametro di 4 m per tutta la lunghezza della galleria di progetto.	ANAS
<b>SS 470</b> <b>Variante di Zogno</b>	52.000.000	Sono in corso verifiche per la definizione dello svincolo a nord della galleria che deve consentire la connessione con la SP 27 Valle Serina. Progetto definitivo da completare.	La variante consente di bypassare il centro abitato di Zogno mediante la realizzazione di una galleria della lunghezza complessiva di 3,7 Km e di uno svincolo a nord ed uno a sud per la connessione con l'attuale statale.	ANAS
<b>SS 591</b> <b>Variante di Zanica</b>	8.831.413	Lavori completati. Aperta al transito il 23.7.2002.	La variante, della lunghezza complessiva di 3,6 Km, costituisce la prosecuzione del tratto in variante alla SS 591 già realizzato fino alla SP 115 in Comune di Grassobbio e si connette alla Tangenziale Sud in Comune di Zanica. La strada è a carreggiata semplice con formazione di tre svincoli a livelli differenziati.	ANAS
<b>SS 671</b> <b>Raccordo Seriate - Albino - Cene: 1° lotto da Seriate a Nembro</b>	59.470.012	I lavori sono completati all'85%. Si è in attesa dell'approvazione della perizia suppletiva per la realizzazione degli impianti tecnologici aggiornati a seguito dell'intervenuta normativa sulla sicurezza delle gallerie. L'appalto dei lavori del nuovo ponte sul fiume Serio per la connessione con la viabilità ordinaria, il cui bando di gara è stato pubblicato il 06/02/02, è stato aggiudicato. Consegna lavori ottobre 2002.	I lavori prendono il via da Seriate e terminano a Sud di Nembro, per uno sviluppo totale di km 6,5 circa. Questo tratto prevede la realizzazione di una galleria della lunghezza di circa 3 km. Il tratto compreso tra Seriate e Pedrengo è stato aperto al transito dal Dicembre 98.	ANAS
<b>SS 671</b> <b>Raccordo Seriate - Albino - Cene: 2° e 3° lotto - lotto unico da Nembro a Cene</b>	58.385.452	Lavori in corso su tutto il tratto. Avanzamento lavori 50%.	La nuova strada ad unica carreggiata ha una lunghezza di 9,2 Km con formazione di tratti in viadotto e in galleria e tre svincoli a due livelli.	ANAS
<b>SP 169</b> <b>Variante di Villa d'Adda e Carvico</b>	17.972.700	Lavori in corso a seguito di consegna avvenuta in data 05/04/00. Avanzamento lavori 55%.	La nuova strada della lunghezza di circa 3 Km, di cui 1 Km in galleria, è a semplice carreggiata con due svincoli (a nord e a Sud) realizzati a rotatoria.	Provincia
<b>SS 342</b> <b>Completamento Asse Interurbano da Bonate Sopra a Mapello</b>	57.894.818	Gara d'appalto espletata con aggiudicazione ad impresa. Consegna lavori avvenuta in data 9.5.2002. Esecuzione lavori al 20%.	L'opera consente il completamento dell'Asse Interurbano fino a Mapello bypassando l'abitato di Ponte San Pietro. Il tratto ha una lunghezza di 4,1 Km con doppia carreggiata fino all'intersezione con la SP 166 in Comune di Presezzo e prosegue ad unica carreggiata per la connessione con la SS 342. Il tratto è previsto per l'intera estensione in trincea con la	ANAS

Intervento	Importo (in euro)	Stato di Attuazione	Descrizione intervento	Soggetto attuatore
			realizzazione di gallerie artificiali per circa 1,6 Km. Il lotto comprende anche la realizzazione della bretella di Colognola in variante alla SS 42.	
<b>Tangenziale Sud 1°lotto-1°stralcio da Treviolo a Villa D'Almè e da Stezzano a Zanica</b>	115.557.231	Finanziamento acquisito nel dicembre 2000. E' in corso la procedura d'appalto, avviata nel dicembre 2000. In corso, la procedura di esproprio e lo spostamento dei sottoservizi. In corso procedure di ricorso al TAR da parte di privati e del Comune di Sorisole.	L'opera consente la riqualificazione dell'attuale SS 470 dir e costituisce il ramo ovest del sistema tangenziale di Bergamo. Il progetto prevede la riqualificazione in sede dall'Asse Interurbano a Valbrembo con tracciato parte in trincea e con tratti di galleria artificiale. Il tratto terminale da Paladina a Villa d'Alme è parte in trincea e parte in galleria per 3,5 Km. Da Stezzano a Zanica il tracciato si sviluppa in sede nuova connettendo la SS 42 con la SS 591 in prosecuzione del tratto già realizzato.	ANAS
<b>Tangenziale Sud 1°lotto-2°stralcio da Treviolo a Stezzano</b>	41.316.552	Procedura di V.I.A. conclusa con decreto emesso il 10/10/01. Finanziamento acquisito con DGR del 16.9.2002. In corso, progettazione esecutiva.	Il progetto prevede la realizzazione del tratto dall'Asse interurbano alla SS n. 42 a doppia carreggiata (4 corsie) con parziale interrimento in corrispondenza dell'abitato di Dalmine. Contestualmente si prevede lo spostamento del casello autostradale di Dalmine a Sud della A4 con connessione alla nuova strada tangenziale.	Provincia
<b>SS 42 Variante di Albano-Trescore</b>	28.242.000	Sottoscritto protocollo di accordo con i Comuni territorialmente interessati. Finanziamento acquisito nel programma triennale ANAS 2002/04. Progetto esecutivo predisposto con V.I.A. In corso procedura per conferenza dei servizi.	Il lotto costituisce un primo stralcio della variante alla SS 42 lungo la valle Cavallina ed è indispensabile per l'accessibilità all'Interporto di Montello. Il tratto in sede nuova, a semplice carreggiata, ha una lunghezza di circa 4 Km e si connette alla SS 42 a Cenate e alla SP 89 a Trescore.	ANAS
<b>SS 470 Variante di San Giovanni Bianco</b>	51.650.000	Progetto preliminare, predisposto con approvazione in Conferenza dei Servizi preliminare. Da finanziare.	L'intervento rientra nelle opere di riqualificazione e messa in sicurezza della SS n. 470 Valle Brembana. Il tratto di strada in variante all'attuale strada statale bypassa l'abitato di San Giovanni Bianco con due gallerie della lunghezza complessiva di 4 Km circa.	Provincia
<b>SS 469 Variante di Riva di Solto</b>	5.164.569	Progetto preliminare. Finanziamento acquisito con DGR del 16.9.2002.	Si tratta di una variante a Nord all'attuale tracciato, che permette di evitare l'attraversamento del centro abitato di Riva di Solto.	Provincia
<b>SS 342-SS 639 Variante di Cisano Bergamasco</b>	51.645.690	Progettazione finanziata con art.19 L.166/02. Sottoscritto l'accordo con la Provincia di Lecco, per il coordinamento dei progetti.	L'intervento prevede la realizzazione di tratti in sede nuova in variante alla SS 639 ad Ovest dell'abitato di Cisano fino a connettersi alla variante di Villa d'Adda e Carvico e un tratto in sede nuova in variante alla SS 342 a sud dell'abitato di Cisano, perpendicolare al primo, per connettersi al nuovo ponte di Brivio e alla variante di Brivio e Calco prevista dalla Provincia di Lecco.	Provincia
<b>Dorsale dell'Isola (dall'Asse Interurbano alla SP 155)</b>	18.592.448	Studio di fattibilità e Protocollo d'Intesa sottoscritto da Comuni, FS e Provincia. Progetto esecutivo e realizzazione a cura di Pedemontana Lombarda spa.	Il tracciato stradale ha una lunghezza di circa 6,5 Km; si diparte dalla intersezione con la SP 166 (connessione con l'Asse Interurbano) ed arriva all'incrocio tra la SP 155 e la SP 183. La nuova strada ad unica carreggiata si sviluppa in adiacenza al tracciato del nuovo raccordo ferroviario dell'Isola. Le intersezioni con la viabilità esistente sono a raso tramite rotonde ed a due livelli.	Pedemontana
<b>Tangenziale Est di Bergamo</b>	47.514.035	Progetto definitivo approvato. Consegnati i lavori relativi al 1° lotto corrispondente alla rotatoria di Largo Decorati.	Il nuovo asse nord-sud connette la circonvallazione di Bergamo a partire dal nodo di Largo Decorati al Valor Civile e l'Asse Interurbano. La lunghezza complessiva della nuova strada è di circa 4,2 Km con sezione a doppia carreggiata, parte in trincea e parte interrata, con svincoli a livelli	Comune BG

Intervento	Importo (in euro)	Stato di Attuazione	Descrizione intervento	Soggetto attuatore
			differenziati in corrispondenza di via lunga, via Borgo Palazzo, con la nuova strada di penetrazione Pedrengo-Bergamo e della rotatoria di Largo Decorati.	
<b>SS 498/SS 11 Riqualficazione in sede in Comune di Antegnate</b>	1.500.000	Progetto da predisporre con opere da finanziare nell'ambito delle opere connesse alla linea dell'Alta Capacità ferroviaria.	La variante si diparte a nord di Covo e si connette con la SS n. 11 bypassando gli abitati di Covo ed Antegnate. La lunghezza dell'intervento è di circa 3,5 Km.	TAV
<b>Nuova SS 591 da Zanica a Romano Lombardo</b>	35.000.000	Ipotesi di tracciato definita. Da finanziare.	La nuova strada, costituente variante alla SS 591, si sviluppa in prosecuzione del tratto in corso di realizzazione. Inizia dalla Tangenziale sud di Bergamo e si connette con l'attuale SS 591. La lunghezza del tratto è di circa 10 Km.	Provincia
<b>Nuova SS 591 da Romano di L. alla SS 11 in Comune di Isso.</b>	25.000.000	Definito lo studio di fattibilità da verificare in relazione alle opere connesse e complementari a Brebemi e Alta Capacità.	Il tratto della lunghezza di circa 8 km si sviluppa a est dell'abitato di Romano L. a partire dal suo confine nord fino a raggiungere la SS 11 e con connessione all'autostrada Brebemi.	TAV
<b>Variante unica alla SS 525 e SS 42, dalla Tangenziale Sud di Bergamo a Osio Sotto</b>	20.000.000	Definita ipotesi di tracciato direttamente collegato alla interconnessione tra Pedemontana e BRE.BE.MI. Finanziamento acquisito con DGR del 16.9.2002.	Il tracciato si snoda dalla Tangenziale Sud di Bergamo in posizione intermedia tra la SS 525 e la SS 42 fino a connettersi con la SS 11 ad Ovest di Treviglio. La lunghezza del tracciato è di circa 14 Km a doppia carreggiata.	Provincia
<b>SP 91 - 1° lotto: Variante da Seriate a Costa di Mezzate</b>	10.000.000	Finanziamento acquisito. Progetto esecutivo approvato. Da appaltare il 19.11.2002.	Il 1° lotto si diparte dallo svincolo del Cassinone dell'Asse Interurbano e corre a sud di Brusaporto, Bagnatica e Costa di Mezzate fino alla connessione con la SP 89. La lunghezza del tratto è di circa 6 Km a semplice carreggiata con svincoli a rotatoria.	Provincia
<b>SP 91 - 2° lotto: Variante da Costa di Mezzate a Chiuduno</b>	10.000.000	Progetto definitivo da predisporre. Finanziamento Regione e Provincia.	Il 2° lotto della lunghezza di circa 4 Km a semplice carreggiata e svincoli a rotatoria si diparte dalla SP n. 89 e si connette con la variante di Grumello.	Provincia
<b>SP 91 - 3° lotto: Variante da Grumello del M. a Capriolo</b>	15.000.000	Progetto preliminare. Da finanziare.	Il 3° lotto della lunghezza di circa 3 Km a semplice carreggiata con svincoli a rotatoria si diparte dalla variante di Grumello (SP 85) e si connette con la nuova SS 469 in comune di Capriolo. Si prevede l'utilizzo di parte del ponte autostradale esistente sul fiume Oglio. La realizzazione del lotto è subordinata al completamento della variante alla SS 469 fino a Sarnico che si sviluppa in provincia di Brescia.	Provincia
<b>SS 472 Variante di Casirate D'Adda e Arzago D'Adda</b>	20.658.276	Tracciato definito in accordo con i Comuni. Progetto da predisporre. Opera da finanziare nell'ambito delle opere connesse a BRE. BE.MI. e Alta Capacità ferroviaria.	La variante rientra nel progetto di riqualficazione dell'itinerario nord-sud da Bergamo a Lodi e A1. Il tratto della lunghezza di circa 5 Km a semplice carreggiata si diparte dalla SS 11 a ovest di Treviglio e si connette alla SP 185 Rivoltana a ovest di Arzago.	TAV
<b>SS 591 Variante unica Morengo-Bariano</b>	12.000.000	Progetto in corso di definizione.	Il tratto della lunghezza di circa 6 Km a semplice carreggiata, diparte dalla SS 591 a nord di Morengo e si connette con la BRE.BE.MI. e la SS 11.	BRE.BE.MI.
<b>SS 470 Variante di San Pellegrino</b>	91.412.871	I lavori dell'appalto principale sono ultimati. Sono in corso di esecuzione i lavori di completamento con avanzamento al 90%. In attesa di appalto del progetto dello svincolo sud.	L'intervento rientra nelle opere di riqualficazione e messa in sicurezza della SS 470 Valle Brembana. Il tratto ha una lunghezza di circa 4 Km dei quali 2,1 Km in galleria, due viadotti sul fiume Brembo e 2 nuovi svincoli sull'attuale SS 470 a livelli differenziati.	ANAS
<b>SS 671 Variante di Clusone e Rovetta</b>	15.000.000	Progetto definitivo predisposto con V.I.A. Finanziamento acquisito con DGR del 16.9.2002.	Il tratto della lunghezza di circa 4 Km, a semplice carreggiata, si diparte dalla SS 671 ad ovest di Clusone in località Fiorine e si connette con la SS 671 e la SP 53 a Rovetta.	Provincia
<b>SP 69 - nuova strada di penetrazione da est, tratto tra Pedrengo e Bergamo</b>	15.493.707	Progetto esecutivo aggiornato con V.I.A. Opera rinviata per mancato accordo con i Comuni.	La nuova strada della lunghezza di circa 3,5 Km a semplice carreggiata si diparte dalla nuova Tangenziale est di Bergamo, al confine con il comune di Gorle, e si connette con la SS 671 in comune di Pedrengo e Torre dè Roveri.	Provincia

Intervento	Importo (in euro)	Stato di Attuazione	Descrizione intervento	Soggetto attuatore
			E' prevista la realizzazione di un nuovo ponte sul fiume Serio e la formazione di n.4 svincoli.	
<b>SS 42 Varianti Trescore – Entratico, di Casazza e Borgo di Terzo.</b>	100.000.000	Progetto preliminare in corso.	In relazione al costo dell'intervento sono in corso verifiche per l'anticipazione degli interventi relativi a: Variante Trescore-Entratico, Variante di Casazza, Variante di Borgo di Terzo.	ANAS
<b>SP 98 Variante Calciana (da Palosco a Calcio - SS 11)</b>	15.000.000	Sottoscritto protocollo di intesa con i comuni relativo alla individuazione del tracciato. Progetto esecutivo predisposto relativo al 1° lotto funzionale corrispondente al sottopasso alla linea ferroviaria MI-VE. E' prevista la realizzazione con il concorso finanziario privato e di RFI.	La nuova strada si diparte dalla SS 573 in comune di Mornico e si connette con la SS 11 in comune di Calcio per una lunghezza complessiva di circa 12 Km ad unica carreggiata con svincoli a rotatoria.	Provincia
<b>SS 11 – Variante di Fara Olivana con Sola e Isso</b>	8.000.000	Progetto da predisporre. Lavori da finanziare nell'ambito delle opere connesse alla linea di Alta Capacità ferroviaria.		TAV
<b>SS 11-Variante di Calcio</b>	5.000.000	Progetto da predisporre. Da finanziare nell'ambito delle opere connesse a linea di Alta Capacità ferroviaria.		TAV
<b>Collegamento tra la dorsale dell'Isola e la Variante di Villa D'Adda - Carvico.</b>	20.000.000	In corso studio di fattibilità.	Il tratto della lunghezza di circa 5,5 km permette di collegare la direttrice Lecco-Bergamo con il sistema tangenziale di Bergamo e con l'autostrada A4 MI-VE e la Pedemontana tramite la Dorsale dell'Isola.	Provincia
<b>Tangenziale Ovest di Caravaggio</b>	15.000.000	Definito lo studio di fattibilità in accordo con i comuni interessati. Da verificare in relazione alle opere connesse e complementari a Brebemi e Alta Capacità.	La strada della lunghezza di circa 4,6 km collega la SP 121 a nord di Caravaggio con la SP 185 in comune di Misano passando ad ovest dell'abitato di Caravaggio con connessione all'autostrada Brebemi.	BRE.BE.Mi.
<b>SS 469 Variante di Castro</b>	5.160.000	Progetto da predisporre. Finanziamento da acquisire.		Provincia
<b>SS 671 Variante da Ponte Nossa a Clusone</b>	25.800.000	Definito il tracciato. Progetto da predisporre. Finanziamento da acquisire.		Provincia
<b>Collegamento tra la SP 175 e SS 470 con nuovo ponte sul fiume Brembo.</b>	16.000.000	In corso progetto definitivo.		Provincia
<b>SS 42/SS 525 – Variante unica da Asse Interurbano a Tangenziale Sud in Comune di Bergamo e Stezzano</b>	8.000.000	Progetto da predisporre. Opera da finanziare.		Provincia
<b>Collegamento tra SP 149 e SS 42 in Comune di Verdellino</b>	3.500.000	Progetto da predisporre sulla base dell'Accordo di Programma per il raddoppio della linea ferroviaria Bergamo-Treviglio. Da finanziare.		Provincia
<b>SS 42 Variante di Arcene</b>	1.500.000	Progetto da predisporre sulla base dell'Accordo di Programma per il raddoppio della linea ferroviaria Bergamo-Treviglio. Da finanziare con il concorso di soggetti privati.		Provincia
<b>Autostrada Pedemontana</b>	150.000.000	Conclusione degli studi preliminari e definizione di ipotesi condivisa dalla maggioranza degli enti	Collegamento autostradale tra la Autostrada A4 e la A8 comprensivo delle connessioni e potenziamento della viabilità ordinaria. Il tratto interessante	Pedemontana

Intervento	Importo (in euro)	Stato di Attuazione	Descrizione intervento	Soggetto attuatore
		territoriali interessati. In corso progetto preliminare.	il territorio bergamasco, come definito dal documento di indirizzi regionale approvato il 3.4.2001, si sviluppa da Bottanuco a Brembate per una lunghezza di circa 5 km. Importo complessivo dell'opera circa € 2.000.000.000	
<b>Autostrada BRE.BE.MI.</b>	420.000.000	E' in corso la verifica con gli Enti locali per la definizione delle modalità dell'inserimento territoriale dell'opera e delle opere connesse e complementari in relazione anche al tracciato della linea ferroviaria Treviglio - Verona alta capacità. In attesa della conclusione della gara per l'assegnazione della concessione e gestione.	Il collegamento Brescia - Bergamo - Milano, ha una lunghezza di 60,9 Km. Le due carreggiate sono a doppia corsia, più una corsia di emergenza. L'andamento plano-altimetrico è stato curato per minimizzare l'occupazione di aree o intercluderle nel tratto in affiancamento alla Linea Ferroviaria ad Alta Capacità. La tratta interessante il territorio di Bergamo è di circa 26 km. Il costo complessivo è di circa € 830.000.000.	Concessionari
<b>Interconnessione tra Pedemontana e Brebemi (Raccordo autostradale)</b>	158.800.000	Costituita in data 25.10.2002 la Società IPB SpA che si è qualificata come promotore dell'opera autostradale di interesse regionale ai sensi della L.R. 9/2001. In data 25.10.2002, è stato depositato in Regione il progetto preliminare.	La tratta autostradale, della lunghezza di circa 13,5 km connette la Pedemontana con la BRE.BE.Mi. Sono previsti 7 svincoli a livelli differenziati ad accesso libero per la connessione con la viabilità ordinaria dei territori attraversati.	IPB
<b>Realizzazione 4^ corsia autostrada A4 MI-VE, tratto Bergamo-Milano</b>	80.000.000	In corso progetto definitivo e procedura di V.I.A.		Società Autostrade
<b>Raddoppio della linea FS Bergamo-Treviglio</b>	61.974.828	Progetto definitivo ed esecutivo predisposto con sottoscrizione dell'Accordo di Programma con tutti gli Enti interessati approvato con decreto regionale del 12/12/01. Concluse le gare di affidamento dei lavori. dei lavori.	L'intervento consiste nel raddoppio della linea ferroviaria Bergamo - Treviglio ovest per una lunghezza di circa 20 Km e l'inserimento delle nuove fermate di Arcene, Levate e Stezzano. Il nuovo binario verrà posato ad ovest dell'attuale. E' prevista la costruzione di nuovi parcheggi di interscambio in prossimità delle nuove fermate e l'adeguamento della rete viabilistica interferita.	RFI
<b>Linea ad AC/AV Treviglio - Verona</b>	500.000.000	Definito il progetto preliminare ottimizzato e conclusa la pre-conferenza dei servizi istruttoria. Rientra tra i progetti della Legge Obiettivo n.443/01.	Il tratto in territorio bergamasco è previsto in adiacenza al tracciato dell'autostrada BRE.BE.MI. totalmente in sede nuova. E' prevista anche la interconnessione di Treviglio verso est utilizzando la linea Bergamo - Cremona di cui è previsto il raddoppio nel tratto della interconnessione consentendo in tal modo l'inserimento del bacino di Bergamo sulla nuova linea A.C. in tale direzione. La tratta interessante il territorio bergamasco ha una lunghezza di circa 25 Km.	TAV
<b>Quadruplicam. della linea FS Pioltello-Treviglio</b>	100.000.000	In corso l'appalto dei lavori.	L'intervento prevede la realizzazione del quadruplicamento della linea esistente da realizzare parte in sede e parte in variante. Il tratto interessante il territorio di Bergamo prevede la ristrutturazione della stazione di Treviglio centrale e il raddoppio della linea Treviglio-Bergamo fino a Treviglio ovest.	RFI
<b>Raccordo ferroviario merci dell'Isola</b>	30.987.414	Protocollo di intesa sottoscritto da FS, Provincia e Comuni di Terno, Bonate sopra, Bonate Sotto, Chignolo, Madone e Filago. In attesa dell'avvio della procedura di accordo di	L'intervento prevede una linea ferroviaria ad unico binario finalizzata al trasporto delle merci al servizio degli insediamenti industriali dell'Isola Bergamasca. Il tracciato ferroviario si sviluppa in parallelo alla Dorsale dell'isola ed ha una lunghezza di circa 15 Km dalla	RFI

Intervento	Importo (in euro)	Stato di Attuazione	Descrizione intervento	Soggetto attuatore
		programma con Regione e RFI.	linea ferroviaria passante per Terno fino a raggiungere la Bayer di Filago.	
<b>Tramvia delle Valli -linea 1 di Valle Seriana</b>	129.114.225	E' stata costituita la società TEB con quote paritarie del comune di Bergamo e della Provincia. Appaltati i lavori della 1ª tratta Bergamo-Alzano Sopra. In corso progetto definitivo 2ª tratta Alzano-Albino sulla base del progetto presentato al Ministero dei Trasporti nel gennaio 2001. Gara di appalto per fornitura dei veicoli tramviari espletata con affidamento a ANSALDO BREDA spa.	La 1ª e la 2ª tratta funzionale a doppio binario della lunghezza complessiva di Km 12,5 collegherà la Stazione FS di Bergamo con Albino interessando i territori dei comuni di Bergamo, Torre Boldone, Ranica, Alzano, Nembro e Albino lungo il tracciato della ex ferrovia di valle Seriana. Si prevede la formazione di n.14 fermate.	TEB
<b>Riqualificazione della linea FS Bergamo-Carnate</b>	150.000.000	In corso di valutazione la soluzione alternativa in sede nuova, Carnate - Bottanuco - Levate.	Riqualificazione della tratta ferroviaria da realizzare a doppio binario e realizzazione del nuovo ponte sull'Adda affiancato a quello di Pedemontana con connessione alla linea Bergamo-Treviglio.	RFI
<b>Interporto di Montello</b>	51.645.690	In corso la definizione di intese per Accordo di Programma e finanziamento dell'opera.	L'intervento è finalizzato alla realizzazione dell'interporto di Bergamo Montello il cui progetto è stato avviato nel 1982 per rispondere alla domanda di trasporto di un'area tra le più carenti di infrastrutture destinate al trasporto merci in rapporto alle sue capacità produttive. L'interporto sorgerà su di un'area di 387.000 mq, localizzati nel comune di Montello, a ridosso della linea ferroviaria Bergamo-Rovato.	SIBEM
<b>Tramvia linea 2 di Valle Brembana</b>	90.000.000	predisposto progetto preliminare		TEB
<b>Tramvia linea 3 - Ospedale</b>	50.000.000	predisposto progetto preliminare		TEB
<b>Tramvia linea 4 - Aeroporto</b>	60.000.000	predisposto progetto preliminare		TEB

*N.B.: gli importi relativi agli interventi autostradali e ferroviari, si riferiscono ai soli tratti interessanti il territorio provinciale bergamasco*

**Tabella 13.2 - Costi, tempi e soggetto attuatore di tutte le opere infrastrutturali previste nella Provincia di Bergamo, suddivise per tipologia d'intervento**

Tipologia d'Intervento	Importo (in euro)	Tempi	Soggetto attuatore
<b>INTERVENTI STRADALI</b>			
<b>SS 470 Realizzazione preforo per la Variante di Zogno</b>	8.211.665	2004	ANAS
<b>SS 470 Variante di Zogno</b>	52.000.000	2011	ANAS
<b>SS 591 Variante di Zanica</b>	8.831.413	2002	ANAS
<b>SS 671 Raccordo Seriate-Albino-Cene: 1° lotto da Seriate a Nembro</b>	59.470.012	2003	ANAS
<b>SS 671 Raccordo Seriate-Albino-Cene: 2° e 3° lotto - lotto unico da Nembro a Cene</b>	58.385.452	2004	ANAS
<b>SP 169 Variante di Villa d'Adda e Carvico</b>	17.972.700	2003	Provincia
<b>SS 342 Completamento dell'Asse Interurbano da Bonate Sopra a Mapello</b>	57.894.818	2005	ANAS
<b>Tangenziale Sud 1° lotto 1° stralcio da Treviolo a Villa D'Almè e da Stezzano a Zanica</b>	115.557.231	2006	ANAS

Tipologia d'Intervento	Importo (in euro)	Tempi	Soggetto attuatore
<b>Tangenziale Sud 1° lotto 2° stralcio - da Treviolo a Stezzano</b>	41.316.552	2007	Provincia
<b>SS 42 Variante Albano S. A.-Trescore</b>	28.242.000	2005	ANAS
<b>SS 470 Variante di S.Giovanni Bianco</b>	51.650.000	2012	Provincia
<b>SS 469 Variante di Riva di Solto</b>	5.164.569	2006	Provincia
<b>SS 342 - SS 639 Variante di Cisano Bergamasco</b>	51.645.690	2008	Provincia
<b>Dorsale dell'Isola (dall'Asse Interurbano alla SP 155)</b>	18.592.448	2007	Pedemontana
<b>Tangenziale Est di Bergamo</b>	47.514.035	2005	Comune BG
<b>SS 498/SS 11 Riqualficazione in sede in Comune di Antegnate</b>	1.500.000	2006	TAV
<b>Nuova SS 591 da Zanica a Romano di L.</b>	35.000.000	2012	Provincia
<b>Nuova SS 591 da Romano di L. alla SS 11 in Comune di Isso</b>	25.000.000	2008	TAV
<b>Variante unica alla SS 525 e alla SS 42 dalla Tangenziale Sud di Bergamo a Osio Sotto</b>	20.000.000	2007	Provincia
<b>SP 91 - 1° lotto Variante da Seriate a Costa Mezzate</b>	10.000.000	2004	Provincia
<b>SP 91 - 2° lotto Variante da Costa Mezzate a Chiuduno</b>	10.000.000	2005	Provincia
<b>SP 91 - 3° lotto Variante da Grumello a Capriolo</b>	15.000.000	2012	Provincia
<b>SS 472 Variante di Casirate e Arzago</b>	20.658.276	2006	TAV
<b>SS 591 Variante unica Morengo-Bariano</b>	12.000.000	2004	BRE.BE.Mi.
<b>SS 470 Variante di San Pellegrino</b>	91.412.871	2003	ANAS
<b>SS 671 Variante di Clusone e Rovetta</b>	15.000.000	2006	Provincia
<b>SP 69, nuova strada di penetrazione da est Pedrengo-Bergamo</b>	15.493.707	2006	Provincia
<b>SS 42 Varianti Trescore - Entratico, di Casazza e Borgo di Terzo.</b>	100.000.000	2010	ANAS
<b>SP 98 Variante Calciana (da Palosco a Calcio - SS 11)</b>	15.000.000	2004	Provincia
<b>SS 11 - Variante di Fara Olivana con Sola e Isso</b>	8.000.000	2006	TAV
<b>SS 11 - Variante di Calcio</b>	5.000.000	2006	TAV
<b>Collegamento tra la dorsale dell'Isola e la Variante di Villa d'Adda - Carvico</b>	20.000.000	2007	Provincia
<b>Tangenziale Ovest di Caravaggio</b>	15.000.000	2008	BRE.BE.MI.
<b>SS 469 Variante di Castro</b>	5.160.000	2012	Provincia
<b>SS 671 Variante da Ponte Nossa a Clusone</b>	25.800.000	2012	Provincia
<b>Collegamento tra la SP 175 e la SS 470 con nuovo ponte sul fiume Brembo</b>	16.000.000	2006	Provincia
<b>SS 42 e SS 525 - Variante unica dall'Asse Interurbano a Tangenziale Sud in Comune di Bergamo e Stezzano</b>	8.000.000		Provincia
<b>Collegamento tra SP 149 e SS 42 in Comune di Verdellino</b>	3.500.000		Provincia
<b>SS 42 Variante di Arcene</b>	1.500.000		Provincia
<b>Autostrada PEDEMONTANA</b>	150.000.000	2009	Pedemontana

Tipologia d'Intervento	Importo (in euro)	Tempi	Soggetto attuatore
<b>Autostrada BRE.BE.MI. Brescia - Bergamo - Milano</b>	420.000.000	2008	Concessionari
<b>RACCORDO autostradale Interconnessione Pedemontana-Brebemi</b>	158.800.000	2007	IPB
<b>Realizzazione 4<sup>a</sup> corsia dell'autostrada A4 MI-VE tratto da Bergamo a Milano</b>	80.000.000	2005	Società Autostrade
<b>Importo complessivo delle opere infrastrutturali stradali</b>	<b>1.925.273.439</b>		
<b>INTERVENTI FERROVIARI - TRAMVIARI</b>			
<b>Raddoppio ferrovia Bergamo-Treviglio</b>	61.974.828	2005	RFI
<b>Linea FS AC/AV Treviglio - Verona</b>	500.000.000	2010	TAV
<b>Quadruplicamento della linea FS Pioltello-Treviglio</b>	100.000.000	2005	RFI
<b>Raccordo ferroviario merci dell'Isola</b>	30.987.414	2004	RFI
<b>Tramvia delle Valli linea 1 di Valle Seriana</b>	129.114.225	2005	TEB
<b>Riqualificazione della linea FS Bergamo-Carnate</b>	150.000.000	2010	RFI
<b>Interporto di Montello</b>	51.645.690	2005	SIBEM
<b>Tramvia linea 2 di Valle Brembana</b>	90.000.000	2007	TEB
<b>Tramvia linea 3 - Ospedale</b>	50.000.000	2008	TEB
<b>Tramvia linea 4 - Aeroporto</b>	60.000.000	2010	TEB
<b>Importo complessivo delle opere infrastrutturali su ferro</b>	<b>1.223.722.157</b>		
<b>ALTRI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI</b>			
<b>INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI</b>			
<b>"Piano di Sviluppo Aeroportuale" Ampliamento dell'Aeroporto di Orio al Serio</b>	150.000.000	2001-'15 (II° fase)	SACBO SpA
<b>RETI CICLOVIARIE</b>			
<b>Maglia principale</b>	7.750.000	2012	Provincia/Comuni
<b>Maglia secondaria</b>	33.998.000	2012	Provincia/Comuni
<b>NODI DI INTERSCAMBIO MODALE</b>			
<b>Prima Fase: Nodi di I° livello e II° livello</b>	2.301.550 (I°) + 528.500 (II°)= 2.830.050	2007	Provincia/Comuni
<b>Seconda Fase: Nodi di I° livello (n.17)</b>	51.000.000	2012	Provincia/Comuni
<b>Importo complessivo delle altre opere infrastrutturali</b>	<b>245.578.050</b>		



**Tabella 13.3 - Costi, tempi e soggetto attuatore di tutte le opere infrastrutturali previste nella Provincia di Bergamo, suddivise per competenza degli Enti/Società attuatori**

Soggetti attuatori e relativi interventi infrastrutturali	Importo (in euro)
<b>SOCIETÀ ANAS</b>	
SS 470 Realizzazione preforo per la Variante di Zogno	8.211.665
SS 470 Variante di Zogno	52.000.000
SS 671 Raccordo Seriate-Albino-Cene: 1° lotto da Seriate a Nembro	59.470.012
SS 671 Raccordo Seriate-Albino-Cene: 2° e 3° lotto - lotto unico da Nembro a Cene	58.385.452
SS 342 Completamento Asse Interurbano da Bonate Sopra a Mapello	57.894.818
Tangenziale Sud 1° lotto 1° stralcio da Treviolo a Villa d'Almè e da Stezzano a Zanica	115.557.231
SS 42 Variante Albano-Trescore	28.242.000
SS 470 Variante di San Pellegrino	91.412.871
SS 42 Varianti Trescore – Entratico, di Casazza e Borgo di Terzo.	100.000.000
<b>importo complessivo competenza Società ANAS</b>	<b>571.174.049</b>
<b>PROVINCIA DI BERGAMO</b>	
SP 169 Variante di Villa d'Adda e Carvico	17.972.700
Tangenziale Sud 1° lotto 2° stralcio - da Treviolo a Stezzano	41.316.552
SS 470 Variante di S.Giovanni Bianco	51.650.000
SS 469 Variante di Riva di Solto	5.164.569
SS 342 - SS 639 Variante di Cisano Bergamasco	51.645.690
Nuova SS 591 da Zanica a Romano di Lombardia	35.000.000
Variante unica alla SS 525 e SS 42 dalla Tangenziale Sud di Bergamo a Osio Sotto	20.000.000
SP 91 1° lotto Variante da Seriate a Costa Mezzate	10.000.000
SP 91 2° lotto da Costa Mezzate a Chiuduno	10.000.000
SP 91 3° lotto da Grumello a Capriolo	15.000.000
SS 671 Variante di Clusone e Rovetta	15.000.000
SP 69, nuova strada di penetrazione da est Pedrengo- Bergamo	15.493.707
SP 98 Variante Calciana (da Palosco a Calcio - SS 11)	15.000.000
Collegamento tra la Dorsale dell'Isola e la Variante di Villa d'Adda - Carvico	20.000.000
SS 469 Variante di Castro	5.160.000
SS 671 Variante da Ponte Nossa a Clusone	25.800.000
Collegamento tra la SP 175 e SS 470 con nuovo ponte sul fiume Brembo	16.000.000
SS 42 e SS 525 Variante unica dall'Asse Interurbano alla Tangenziale Sud in Comune di Bergamo e Stezzano	8.000.000
Collegamento tra SP 149 e SS 42 in Comune di Verdellino	3.500.000
SS 42 Variante di Arcene	1.500.000
<b>importo complessivo competenza Provincia di Bergamo</b>	<b>383.203.218</b>
<b>PROVINCIA DI BERGAMO/COMUNI</b>	
RETI CICLOVIARIE - Maglia principale	7.750.000
RETI CICLOVIARIE - Maglia secondaria	33.998.000
NODI DI INTERSCAMBIO MODALE Prima Fase: Nodi di I° livello e II° livello	2.830.050
NODI DI INTERSCAMBIO MODALE Seconda Fase: Nodi di I° livello (n. 17)	51.000.000
<b>importo complessivo competenza Provincia di Bergamo/Comuni</b>	<b>95.578.050</b>
<b>COMUNE DI BERGAMO</b>	
Tangenziale Est di Bergamo <b>importo complessivo competenza Comune di Bergamo</b>	<b>47.514.035</b>
<b>SOCIETÀ AUTOSTRADALI</b>	
Autostrada <b>PEDEMONTANA</b>	150.000.000
Dorsale dell'Isola, dall'Asse Interurbano alla SP 155 (Società Pedemontana)	18.592.448

Soggetti attuatori e relativi interventi infrastrutturali	Importo (in euro)
Autostrada <b>BRE.BE.MI.</b>	420.000.000
SS 591 Variante Morengo-Bariano (connesso a Bre.Be.Mi.)	12.000.000
Tangenziale Ovest di Caravaggio (connesso a Bre.Be.Mi.)	15.000.000
Realizzazione 4 <sup>^</sup> corsia dell'autostrada <b>A4 MILANO-VENEZIA</b> tratto da Bergamo a Milano (Società Autostrade)	80.000.000
<b>RACCORDO AUTOSTRADALE</b> (Interconnessione Pedemontana – Bre.Be.Mi.)	158.800.000
<b>importo complessivo competenze Società autostradali</b>	<b>854.392.448</b>
<b><u>SOCIETÀ TAV/RFI</u></b>	
SS 498/SS 11 Riqualficazione in sede, in Comune di Antegnate	1.500.000
SS 472 Variante di Casirate e Arzago D'Adda	20.658.276
SS 11 – Variante di Fara Olivana con Sola e Isso	8.000.000
SS 11 – Variante di Calcio	5.000.000
Nuova SS 591 da Romano di L. alla SS 11 in Comune di Isso	25.000.000
Linea FS AC/AV Treviglio - Verona	500.000.000
Raddoppio ferrovia Bergamo-Treviglio	61.974.828
Quadruplicamento della linea ferroviaria Pioltello-Treviglio	100.000.000
Raccordo ferroviario merci dell'Isola	30.987.414
Riqualficazione della linea ferroviaria Bergamo-Carnate	150.000.000
<b>importo complessivo competenza Soc. TAV/RFI</b>	<b>903.120.518</b>
<b><u>SOCIETÀ SIBEM</u></b>	
Interporto di Montello	51.645.690
<b>importo complessivo competenza Soc. SIBEM</b>	
<b><u>SOCIETÀ TEB</u></b>	
Tramvia delle Valli - linea 1 di Valle Seriana	129.114.225
Tramvia delle Valli - linea 2 di Valle Brembana	90.000.000
Tramvia linea 3 – Ospedale	50.000.000
Tramvia linea 4 - Aeroporto	60.000.000
<b>importo complessivo competenza Soc. TEB</b>	<b>329.114.225</b>
<b><u>SOCIETÀ SACBO</u></b>	
Ampliamento dell'Aeroporto di Orio al Serio	150.000.000
<b>importo complessivo competenza Soc. SACBO</b>	

Fonte Tabelle: elaborazione a cura del Servizio Pianificazione Territoriale, Provincia di Bergamo, novembre 2002